

# Merkblatt Mobilität

## Info für Bewohner:innen in der Dangelbachmatte

Stand: 01. April 2025 (Änderungen im Rahmen der Realisierung vorbehalten)  
 Passend zum Mobilitätskonzept vom 27.9.23

Der WohnPark Dangelbachmatte ist ein nachhaltiges Quartier, was sich nicht nur in der Bauweise zeigt. Im Betrieb bietet das Areal auch nachhaltige Mobilitätsmöglichkeiten. Der Standort liegt nur rund 400 Meter von Lebensmittelläden und dem Bahnhof Malters entfernt und ist damit gut zu Fuss oder mit dem Velo erreichbar. Die Massnahmen des umfassenden Mobilitätskonzepts werden nachfolgend genauer erläutert.

### 1. Mobilitätspakete für Bewohner:innen

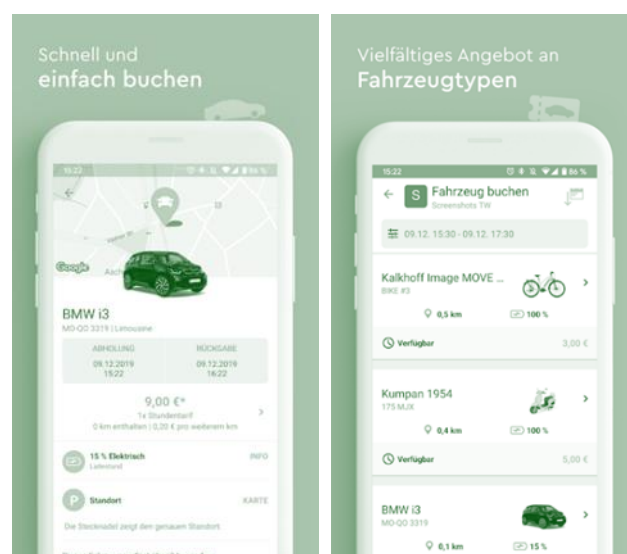
Im WohnPark Dangelbachmatte wird eine clevere und nachhaltige Mobilität gelebt. Dank den attraktiven Angeboten lässt es sich problemlos ohne eigenes Auto leben. Autofreie Haushalte (von den 102 Wohnungen sind mind. 24 Wohnungen autofrei) erhalten jährlich ein Mobilitätspaket. Der erste Versand des Mobilitätspakets erfolgt zwei Wochen nach dem Einzugstermin. Das Mobilitätspaket enthält einerseits Gutscheine für das arealeigene Sharing-Angebot sowie Gutscheine für die Nutzung von öffentlichen Verkehrsmitteln. Alle autofreien Haushalte bestätigen schriftlich, dass sie kein eigenes Auto besitzen, das sie in der Siedlung oder in der Umgebung auf weiteren Parkplätzen abstellen.

Mobilitätspakete für autofreie Haushalte pro Jahr	Paket „small“	Paket „medium“	Paket „large“
Wohnungsgrösse	1½- & 2½-Whg	3½-Whg	4½- & 5½-Whg
Gutschein für öV (Abonnement)	150 CHF	200 CHF	250 CHF
Gutschein für Nutzung der Mobilitätsstation	100 CHF	150 CHF	200 CHF
Wert Leistungen pro Wohnung	250 CHF	350 CHF	450 CHF

### 2. Sharing-Angebot auf dem Areal

In Zusammenarbeit mit der Albert Koechlin Stiftung bietet die energie malters Genossenschaft im WohnPark Dangelbachmatte eine arealeigene Mobilitätsstation an. An dieser können unterschiedliche Verkehrsmittel digital je nach Bedarf ausgeliehen werden. Mit der MOQO-App steht eine App zur Verfügung, mit der die Bewohner:innen alle Fahrzeuge reservieren und zu Beginn resp. unterwegs öffnen / schliessen können. Über die App werden die Kosten entsprechend der Nutzung direkt der hinterlegten Kreditkarte belastet. Abo-Gebühren gibt es keine.

Die Nutzung der Sharing-Veloanhänger von Polyroly ist einfacher ausgestaltet, da keine Reservation notwendig und möglich ist. Bei polyroly können Bewohner:innen Kupplungselemente zu ca. 60 CHF kaufen und an ihren Privatvelos selbstständig montieren.



Im Aussenraum stehen folgende Fahrzeuge in einem Unterstand zur Verfügung:

- 1 E-Auto (Economy)
- 1 E-Cargobike
- 1 E-Bike
- 2 Veloanhänger „CITY.c“

Weitere Informationen (ab Sommer 2026): [www.cleverunterwegs.ch/quartier/dangelbachmatte-mobilitatstation](http://www.cleverunterwegs.ch/quartier/dangelbachmatte-mobilitatstation)

Die Preise für die Nutzung pro Fahrzeug sind wie folgt:

Fahrzeuge	Preis pro Stunde in CHF	Maximaler Betrag pro Tag in CHF	Zusätzliche Kosten pro Kilometer
E-Auto (Economy)	2.50 CHF	80 CHF (inkl. 150 km)	0.65 CHF
E-Cargobike	4.20 CHF	25 CHF	-
E-Bike	3 CHF	18 CHF	-
Veloanhänger	Ausleihe kostenlos (nach Verfügbarkeit)		

Preisstand März 2025, Änderungen vorbehalten

- Anbieter: energie malters Genossenschaft, 076 478 56 11, Weitere Informationen: [www.energie-malters.ch](http://www.energie-malters.ch)
- Operator: Share Birrer, [kontakt@share-birrer.ch](mailto:kontakt@share-birrer.ch), Informationen und Anleitungen: <https://www.share-birrer.ch/fahrzeuge-tarife>
- MOQO-App im [App Store von Apple](#) und in [Google Play](#)
- Anbieter Polyroly: [mail@polyroly.com](mailto:mail@polyroly.com)

### 3. Öffentliches Sharing in Malters

#### Carsharing

In Malters stehen öffentlich zugängliche Carsharing-Autos zur Verfügung. Es sind stationsbasierte Sharing-Systeme, die Autos aus verschiedenen Kategorien anbieten, die über das Internet, telefonisch oder via App reserviert, vor Ort mit einer Karte geöffnet und dann genutzt werden können. Das Netz einiger Anbieter erstreckt sich dabei über die ganze Schweiz. Verrechnet werden Gebühren für die Anzahl gefahrener Kilometer und für die Benutzungsdauer. Sämtliche Kosten für Benzin/Strom, Autoversicherung, Steuern, Wartung und Abschreibung sind inbegriffen. Die nächsten Standorte sind:

- Malters Bahnhof (Mobility Carsharing, Combi, Diesel)
- Landi Malters, Mettlenmatte 1 (Landi edrive, Economy, E-Auto)
- energie malters, Bahnhofstrasse 14 (energie malters Genossenschaft, Economy, E-Auto)

- Anbieter Mobility: 0848 824 812, Weitere Informationen: [www.mobility.ch](http://www.mobility.ch)
- Anbieter Landi edrive: 058 476 56 29, [www.edrivecarsharing.ch](http://www.edrivecarsharing.ch)
- Anbieter energie malters Genossenschaft: 076 478 56 11, Weitere Informationen: [www.energie-malters.ch](http://www.energie-malters.ch)

#### E-Cargobike

In Malters steht auch ein öffentlich zugängliches E-Cargobike zur Verfügung. Es ist ein stationsbasiertes Sharing-System. Das E-Cargobike kann über das Internet, telefonisch oder via App reserviert, vor Ort mit einer Karte geöffnet und dann genutzt werden. Es befindet sich an folgendem Standort:

- energie malters, Oberfeld 8 (MOQO-App, Economy, E-Cargobike)

- Anbieter: Energie Malters, 076 478 56 11, Weitere Informationen: [www.energie-malters.ch](http://www.energie-malters.ch)

## 4. Öffentlicher Verkehr: Angebote Bus und Tram

Der Bahnhof Malters ist mit Bus und Bahn bestens angebunden. So verkehrt stündlich die S-Bahn sowie der RegioExpress zwischen Luzern und Langenthal / Bern. Zudem besteht eine Postauto-Verbindung ab Malters via Schwarzenberg ins Naherholungsgebiet Eigenthal. Vor dem Areal Dangelbachmatte liegt die Bushaltestelle Hirzli, welche jedoch zurzeit nur durch den Nachtbus N6 Luzern-Menznaun bedient wird. Zu Fuss ist der Bahnhof Malters acht Minuten entfernt, mit dem Velo sind es vier Fahrminuten. Folgende Tabelle zeigt weitere Details zu den öV-Verbindungen:

Nummer	Linie	Takt
S6	Luzern – Wolhusen – Langenthal / Langnau i.E.	60'
S77	Luzern – Wolhusen – Willisau	60' (nur HVZ)
RE7	Luzern – Wolhusen – Langenthal/Bern	60'
Bus 211	Malters Bahnhof – Schwarzenberg – Eigenthal Talboden	60'
Bus 212	Malters Bahnhof – Wolhusen Bahnhof	60' (nur HVZ)
Bus 214	Malters Bahnhof – Kriens Busschleife	60'
Bus N6	Menznaun - Wolhusen - Reussbühl – Luzern	3 Kurse Fr./Sa. Nacht

→ Anbieter: Transportunternehmen und Tarifverbunde

→ Weitere Informationen: [www.passepartout.ch](http://www.passepartout.ch) und [www.sbb.ch](http://www.sbb.ch)

## 5. Lieferung und Entsorgung

### Paketboxen

Auf dem Areal besteht eine anbieterneutrale Paketstation, wo angelieferte Pakete sicher aufbewahrt werden können. Die Kurierdienste verstauen die Pakete je in einer Metallbox und schliessen diese mit einem Code ab. Die Empfänger:in erhält diesen Code per SMS oder Email zugestellt und kann das Paket zu einem beliebigen Zeitpunkt abholen. Paketboxen verhindern Zweitzustellungen, wenn jemand nicht zu Hause ist, sowie Fahrten zur Post, wenn das Paket dort hinterlegt wird.

→ Standort: Die Paketstation befindet sich im Treppenhaus im Erdgeschoss vom Haus A.

### Recycling

Auf dem Areal stehen Container für Kehricht und Karton bereit. Die Dangelbachmatte organisiert zusätzlich Sammlungen für weitere Wertstoffe (z.B. Glas, Alu), damit keine Einzelfahrten von Haushalten zu Sammelhöfen nötig sind. Das Grüngut wird vor Ort kompostiert, was die Genossenschaft zusammen mit den Bewohnenden organisiert.

Für die Abgabe von Wertstoffen (Weissblech, Aludosen, Flaschenglas und Altkleider) stehen zudem die dezentralen Wertstoffsammelstellen der Gemeinde zur Verfügung. Die nächsten Standorte in Malters sind:

- Ökihof (Industriestr. 18)
- Mettlenweg

## 6. Abstellplätze Auto, Motorrad, Zweiräder

Für die Fahrzeuge der Bewohner:innen stehen ausreichend Abstellplätze zur Verfügung. Folgende Aufzählung gibt einen Überblick.

### Kinderwagenraum

Kinderwagen und Trottinets können in den Kinderwagenräumen pro Haus im UG abgestellt werden.

### Velo

Auf dem Areal verteilt gibt es über 343 Veloabstellplätze in abschliessbaren Veloräumen und im Aussenraum. Velos und E-Bikes können die Bewohner:innen in den dafür vorgesehenen Veloräumen resp. den offenen und gedeckten Aussenabstellplätzen abstellen. Im UG gibt es zudem eine Vielzahl an Steckdosen, um die E-Bikes gleich vor Ort laden zu können.

- Standort Innen: 5 Veloräume im UG, Zugang über die Einstellhalle.
- Standort Aussen: 5 Standorte über das Areal verteilt.

→ Gebühren: Die Nutzung der Veloparkplätze ist kostenlos.

### Spezialfahrzeuge (z.B. private Cargobike, Veloanhänger)

E-Cargobikes und Veloanhänger zum Transport von Gütern oder Kindern erfreuen sich zunehmender Beliebtheit. Diese benötigen mehr Abstellfläche als herkömmliche Velos. Die Mobilitätsstation bietet Veloanhänger zum Ausleihen. Private Cargobikes / Longtail-Velos sind im Aussenraum auf den vorgesehenen 5 Plätzen abzustellen, für die Veloanhänger sind in den Veloräumen im UG 19 Plätze reserviert.

→ Gebühren: Die Miete eines Spezialvelo/Veloanhänger-Parkplatzes beträgt CHF 20 pro Monat.

### Motorrad / Roller

Es gibt in der Einstellhalle 18 Abstellplätze für Motorräder und Roller zur Miete. Diese sind in einem separaten Raum angeordnet.

→ Gebühren: Die Miete eines Motorrad- / Roller-Parkplatzes beträgt CHF 50 pro Monat.

### Auto

Für die 102 Wohnungen stehen den Bewohner:innen 78 Parkplätze zur Verfügung. Im Grundsatz erhält eine Wohnung maximal einen Autoparkplatz (Kein Kauf von Parkplätzen. Die Autos können in der Einstellhalle auf den gemieteten Parkplätzen abgestellt werden). Gebühren:

- Die Miete eines Auto-Parkplatzes ohne Strom beträgt CHF 140.- pro Monat.
- Die Miete für einen Parkplatz mit Elektroladestation beträgt CHF 160.- pro Monat. Der bezogene Strom wird individuell abgerechnet.

### Besucherparkplätze

Die Besuchenden können die 20 Parkplätze im Aussenraum nutzen. Dafür sind moderate Parkgebühren zu bezahlen. Ein zusätzlicher Besucherparkplatz ist hindernisfrei ausgestattet. Gebühren:

- Die Besucherparkplätze sind der untenstehenden Tabelle zu entnehmen und über eine Parking-App zu bezahlen.

	Tagestarif 7:00 – 21:00 Uhr (Mo-Sa)	Nachttarif 21:00 – 7:00 Uhr und Sonntag
Pro Stunde	CHF 0.50	gratis
Angebrochene Stunden werden verrechnet		

## Zusammenfassung Parkierung

Parkplätze (exkl. Sharing)	Wohnen	Besucher	Total
Velo-Parkplätze	237	106	343
Spezialvelo-Parkplätze (z.B. private Cargobikes)	5		
Veloanhänger-Parkplätze	19		
Motorräder/Roller-Parkplätze	18		
Auto-Parkplätze	78 (inkl. Carsharing)	21	99

Nachfolgend wird eine Übersicht zu den vorhandenen Parkplätzen aufgeführt (Stand April 2025).

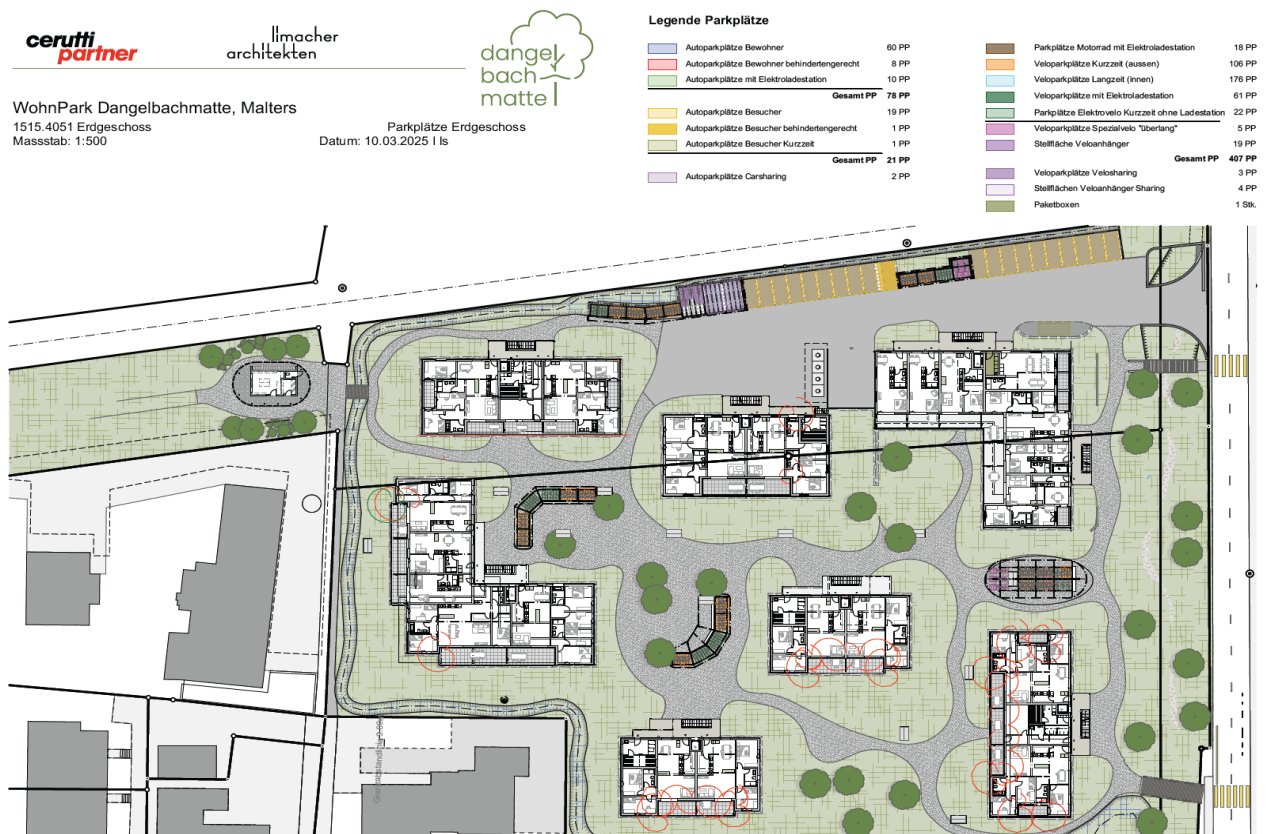


Abbildung 1: Übersicht Abstellplätze im Erdgeschoss

Legende Parkplätze

Autoparkplätze Bewohner	60 PP	Parkplätze Motorrad mit Elektroladestation	18 PP
Autoparkplätze Bewohner behindertengerecht	8 PP	Veloparkplätze Kurzzeit (ausen)	108 PP
Autoparkplätze mit Elektroladestation	10 PP	Veloparkplätze Langzeit (innen)	178 PP
<b>Gesamt PP</b>	<b>78 PP</b>	Veloparkplätze mit Elektroladestation	61 PP
Autoparkplätze Besucher	19 PP	Parkplätze Elektrowelo Kurzzeit ohne Ladestation	22 PP
Autoparkplätze Besucher behindertengerecht	1 PP	Veloparkplätze Spezialwelo "überlang"	5 PP
Autoparkplätze Besucher Kurzzeit	1 PP	Stellfläche Velohänger	19 PP
<b>Gesamt PP</b>	<b>21 PP</b>	<b>Gesamt PP</b>	<b>407 PP</b>
Autoparkplätze Carsharing	2 PP	Veloparkplätze Velosharing	3 PP
		Stellflächen Velohänger Sharing	4 PP
		Paketboxen	1 Stk.



Abbildung 2: Übersicht Abstellplätze Untergeschoss

## 7. Ladeinfrastruktur E-Mobilität

### Ladeinfrastruktur E-Bikes

Es sind 61 Ladestationen für E-Bikes in Innenräumen vorhanden (Keine Ladestationen im Aussenraum). Ergänzend stehend Ladeschränke zur Verfügung.

- Gebühren Veloparkplatz mit Strom: CHF 5 / Monat
- Gebühren Ladeschrank mit Strom: CHF 40 / Jahr

### Ladeinfrastruktur E-Autos

Alle Auto-Parkplätze sind vorbereitet, so dass Ladestationen installiert werden können. Zehn Auto-Parkplätze für die Bewohner:innen verfügen bereits bei Inbetriebnahme über eine Ladestation / Wallbox. Mit der Wohnungsbewerbung kann eine Anfrage für eine E-Ladestation am Parkplatz (Wallbox) gestellt werden. Gebühren:

- Die Miete für einen Parkplatz mit Elektroladestation beträgt CHF 160 pro Monat. Der bezogene Strom wird individuell abgerechnet.

## 8. Services

### Veloreparatur und -reinigung

Die selbstbedienbare Velo-Reparaturstation ermöglicht es kleine Defekte am eigenen Velo, E-Bike oder Cargobike rasch vor Ort zu beheben. Diese ist allen Bewohner:innen zugänglich. Ergänzend gibt es einen Ort, um Zweiräder im Aussenraum zu reinigen. Services:

- Velo-Aufbockständer, Werkzeugset mit Imbus-Schlüsseln etc. und Velopumpe
- Veloreinigungsstelle mit Wasseranschluss

→ Gebühren: Die Nutzung ist kostenlos.

### Möglichkeitsräume

Das Areal bietet zehn Möglichkeitsräume. Das Konzept der Nutzung ist noch offen und wird gemeinsam mit den Bewohner:innen erarbeitet. Die Räume helfen bei der Vermeidung von Verkehr mit, da Wege wegfallen und auf dem Areal Aktivitäten stattfinden können.

## 9. Weiterführende Links

- Mobilität im Umfeld: [Mobilitätskarte](#)
- Bahn und Bus ab Bahnhof Malters: [öV-Abfahrten Bahnhof Malters](#)
- öV-Tarifverbund: [Passepartout](#)
- Ausflugsmöglichkeiten mit dem Umweltverbund: [www.schweizmobil.ch](http://www.schweizmobil.ch)
- Individuellen öV-Abfahrten-Anzeiger als Favorit auf Smartphone speichern: [www.oevplus.ch](http://www.oevplus.ch)

## 10. Kontakte

Vermarktung und Bewirtschaftung:

- WohnPark Dangelbachmatte Genossenschaft, Bahnhofstrasse 4, 6102 Malters
- [info@dangelbachmatte.ch](mailto:info@dangelbachmatte.ch)